

§ 49 Medborgarförslag - önskemål om trafikspeglar korsningen Nygatan/Bankgatan

Diarienummer: TGN2025/241

Teknik- och griftegårdsnämnden beslutar

att avslå medborgarförslaget om trafikspeglar Nygatan-Bankgatan. Detta med motiveringen att trafikspeglar inte är en lämplig lösning för platsen samt att gång- och cykelpassagen (GC-passagen) i korsningen Bankgatan-Nygatan ska byggas om 2027 till en cykelpassage, utformad som cykelöverfart med fartgupp, utifrån ett tidigare beviljat medborgarförslag.

Bakgrund

Ställföreträdande förvaltningschef Johanna Moberg föredrar ärendet.

Den 17 februari 2025 beslutade kommunfullmäktige att lämna över ett medborgarförslag till teknik- och griftegårdsnämnden, gällande önskemål om trafikspeglar i korsningen Nygatan-Bankgatan. I medborgarförslaget framgår att förslagsställaren anser att sikten är dålig för bilister som ska passera gång- och cykelpassagen (GC-passagen) på Nygatan vid restaurang Babar.

Förvaltningens bedömning

Gatuavdelningen har utrett ärendet och konstaterat att det finns en otillräcklig belysning vid cykelöverfarten. Vidare har den befintliga upphöjningen vid GC-passagen en för svag lutning vilket medför att bilarna kan hålla en högre hastighet än skyltad hastighet om 30 km/h.

Om trafikspeglar skulle installeras på platsen skulle det dock kunna medföra en falsk trygghet på grund av att trafikanterna tittar i spegeln istället för att anpassa hastigheten. Det skulle även finnas en risk att missa att upptäcka gångare eller cyklist på grund av att det i en trafikspegel inte går att få med hela ytan där gående eller cyklister kan komma. Detta gäller även om det skulle sättas upp spegel för de gående eller cyklister, i syfte att upptäcka fordon. Trafikspeglar används oftast i samband med navigering runt hörn eller ut från fastigheter där sikten är skymd.

Passagen på Nygatan är problematisk eftersom att sträckan är alldeles för kort och det är många faktorer som gör att det är skymd sikt. Framför allt är sikten skymd när trafikanten ska söderut och möts av fordon, träd, rabatter, stora pollare och uteservering. Även husfasader skymmer sikten för fordon som ska korsa cykelpassagen. Detta innebär att bilisterna upptäcker de cyklande och

gående sent. Dessutom är cykelbanan i en lutning vilket medför att de cyklade kan komma i ganska hög fart från Storgatan.

Problemen med denna GC-passage är känt sedan tidigare och det planeras en ombyggnation av GC-passagen år 2027 utifrån beviljat medborgarförslag, dnr TGN 2023/481, beslutat av nämnden den 25 september 2023. Enligt nämndens beslut ska förvaltningen bygga en cykelpassage, utformad som cykelöverfart med fartgupp, vid korsningen Bankgatan-Nygatan. Detta för att binda ihop gång- och cykelvägnätens huvudstråk. Byggnationen ska vara färdigställd under 2027.

Motivering av teknik- och griftegårdsnämndens beslut

Nämnden anser likt, arbetsutskottet och förvaltningen, att medborgarförslaget ska avslås med anledning av att trafikspegel inte är en lämplig lösning för platsen samt att korsningen ändå kommer att byggas om år 2027 enligt nämndens tidigare beslut.

Beslutsunderlag

- Medborgarförslag – önskemål om trafikspegel i korsningen Nygatan-Bankgatan
- KF beslut om överlämnande till TGN, § 28, daterat 2025-02-17

Beslutet skickas till

Diariet
Gatuavdelningen
Kommunfullmäktige
Förslagsställare